



## ORDINANZA N° 17/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	<b>Porto di Vibo. Occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi finalizzati allo svolgimento della manifestazione “MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR, IL GIRO DELL’ITALIA A VELA, EDIZIONE 2023”, organizzato da A.S.D. Nastro Rosa Tour ed il Ministero della Difesa per il tramite di Difesa Servizi S.p.A., SSI Sports &amp; Events, in collaborazione con la Marina Militare Italiana ed ENIT l’Agenzia Nazionale del Turismo e promossa dal Comune di Vibo Valentia.</b>
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l’articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l’art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all’Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l’altro l’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l’articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l’A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il CA. (CP) Dott. Pietro Preziosi ha assunto l’incarico di Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l’art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell’Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l’art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge

conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 6/7/2023, con la quale il Comune di Vibo Valentia ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro, a mezzo pec, l'autorizzazione intesa all'occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi, finalizzata allo svolgimento della manifestazione sportiva "MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR, IL GIRO DELL'ITALIA A VELA, EDIZIONE 2023", organizzata da A.S.D. Nastro Rosa Tour ed il Ministero della Difesa per il tramite di Difesa Servizi S.p.A., SSI Sports & Events, in collaborazione con la Marina Militare Italiana ed ENIT l'Agenzia Nazionale del Turismo;
- VISTA** la documentazione tecnica (planimetrie allegate) pervenute, a mezzo pec, da parte dell'Associazione "Nastro Rosa Tour" presentate in aggiunta dell'istanza sopra richiamata, in relazione alle attività programmate;
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata soltanto alla durata della manifestazione sportiva promossa dal Comune di Vibo Valentia;
- CONSIDERATO** pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime e specchi acquei interessati, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità, per l'installazione e la messa in sicurezza di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione in questione;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90- prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare n° M\_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: [www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti](http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti);
- CONSIDERATO** che trattandosi di rapporti tra Amministrazioni dello Stato finalizzati al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area può avvenire a titolo non oneroso;
- IN VIRTU'** dei poteri conferiti dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
- VISTA** la nota prot. n. 0016785 del 06/07/2023, con la quale la Capitaneria di Porto di Vibo, ha partecipato il proprio parere favorevole, sulla manifestazione in questione;

- TENUTO CONTO** dell'ordinanza di sicurezza balneare n. 35 del 8/6/2023, emanata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia e, nello specifico l'art. 6 della medesima ordinanza, afferente le prescrizioni impartite per l'istituzione del corridoio di lancio richiesto;
- TENUTO CONTO** dell'ordinanza n. 33 del 8/7/2023, emanata dal Corpo di Polizia Locale di Vibo Valentia- Servizio 1- Ufficio 2, con la quale viene disciplinata la regolamentazione della viabilità nella zona di Vibo marina in occasione della manifestazione di cui all'oggetto;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. h), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

Che a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e per tutta la durata della manifestazione e, nello specifico, nei giorni **12,13 e 14 luglio 2023** si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone demaniali marittime interessate dall'installazione di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione "**MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR, IL GIRO DELL'ITALIA A VELA, EDIZIONE 2023**", meglio rappresentate nella prodotta istanza e nelle planimetrie di progetto, presentate dall'Associazione "Nastro Rosa Tour" ed allegate alla presente ordinanza per farne parte integrante.

## **ORDINA**

### **ART.1 ZONE DI INTERDIZIONE**

E' vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulle zone del demanio marittimo e l'ormeggio negli specchi acquei, posti all'interno delle zone demaniali marittime interessate dall'installazione di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della **manifestazione "MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR, IL GIRO DELL'ITALIA A VELA, EDIZIONE 2023"**, meglio rappresentata nella prodotta istanza e nelle planimetrie di progetto presentate dall'Associazione "Nastro Rosa Tour", allegate alla presente ordinanza, ad eccezione del personale appositamente autorizzato.

### **ART.2 INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTILI GALLEGGIANTI**

IL COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà:

1. Posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta;
2. Prevenire possibili incidenti e/o cadute in mare mediante idoneo servizio di vigilanza per tutta la durata della manifestazione;
3. Assicurare la distanza minima dall'ormeggio dei natanti in prossimità del ciglio banchina;

4. Garantire aree sterili ai margini della zona destinata ai gazebo espositivi, per assicurare il transito dei veicoli di sicurezza;
5. I pontili e gli scivoli dovranno essere dotati di certificazione di conformità della ditta fornitrice, sia per i moduli degli stessi e sia per i sistemi di ancoraggio;
6. Lo scivolo galleggiante dovrà essere munito di collaudo che attesti la sua corretta tenuta e posa in opera, a firma di tecnico abilitato;
7. Installare idonea segnaletica stradale e monitoria;

### **ART. 3 INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE AMOVIBILI**

II COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà:

- a) Osservare il divieto di ormeggio delle unità partecipanti nello specchio acqueo utilizzato per l'ormeggio delle unità per la piccola pesca, pertanto le stesse dovranno essere ormeggiate nello specchio acqueo in concessione o alate sull'autorizzata banchina;
- b) Munirsi di tutti i pareri/autorizzazioni necessari per lo svolgimento della manifestazione, con particolare riferimento alle manifestazioni di pubblico spettacolo;
- c) Acquisire l'autorizzazione prevista dall'art. 19 del D. L.gs. 374/90, di competenza dell'autorità doganale, ai fini della realizzazione di costruzioni ed opere di ogni genere e specie, sia provvisorie sia permanenti, all'interno della linea che delimita il circuito doganale;
- d) Delimitare l'area con idonea recinzione metallica "tipo cantiere";
- e) Assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio delle aree dd.mm. in parola;
- f) Eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività;
- g) Acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti redatta dall'esercente autorizzato all'esercizio delle attività;
- h) Rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza degli impianti con particolare riguardo ai gruppi elettrogeni;
- i) Assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
- j) Provvedere al termine della manifestazione alla pulizia delle aree demaniali marittime utilizzate nel rispetto della normativa di settore ed in particolare del D. L.vo 152/2006 e s.m.i., nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti;
- k) In generale rispettare la normativa di pubblica sicurezza, di cui al Regio Decreto 18/6/1931 n° 773 (T.U.L.P.S.) e s.m.i., avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla Questura competente nei termini previsti dal Titolo II del capo primo del Regio Decreto n° 773/31, ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76 comma 1;
- l) Tenere sgombrare le aree previste per i parcheggi;
- m) Posizionare almeno due estintori in punti visibili e pronti all'uso;
- n) In ogni caso realizzare esclusivamente le opere a terra previste negli elaborati tecnici allegati alla presente Ordinanza.

### **ART. 4 CONDIZIONI E PRESCRIZIONI**

II COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a) dovranno essere sempre mantenute le distanze minime di sicurezza tra le unità da ormeggiare ai nuovi pontili e le unità già ormeggiate presso le banchine vicine a quella utilizzata per lo svolgimento della manifestazione, in modo tale da consentire l'evoluzione in piena sicurezza delle unità stesse all'interno del bacino portuale; più in particolare, dovrà essere sempre assicurata una ampiezza di specchio acqueo a disposizione per il transito e la manovra pari ad almeno due volte la lunghezza delle stesse unità in transito/manovra;
- b) le manovre di ormeggio e disormeggio ed il transito all'interno degli specchi acquei di cui trattasi dovranno essere condotte sempre in assoluta sicurezza e con la più rigorosa osservanza delle regole della buona arte marinaresca, restando in capo all'Ente promotore

la responsabilità di valutare la tipologia e le dimensioni delle unità che sarà possibile di volta in volta ormeggiare, in considerazione degli spazi in concreto disponibili e delle condizioni meteo marine presenti;

- c) i pontili e gli scivoli dovranno essere dotati di certificazione di conformità della ditta fornitrice, sia per i moduli stessi e sia per i sistemi di ancoraggio; dopo la posa in opera, il COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà munirsi del certificato di collaudo che attesti la loro corretta tenuta e posa in opera, a firma di tecnico abilitato, **da prodursi in copia all'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro ed alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia**;
- d) assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio dell'area **dal giorno 12/07/2023 al 14/7/2023**;
- e) dare per certo il presidio dei varchi e delle vie di fuga con personale incaricato dagli organizzatori, composto da volontari e guardie giurate;
- f) tramite modello SUAP, produrre all'ufficio Urbanistica la pratica completa di tutti gli elementi di dettaglio delle aree a terra e, soprattutto, fare durare l'occupazione temporanea delle aree demaniali marittime non oltre i 90 gg previsti per la legge;
- g) Produrre SCIA all'ufficio tecnico del comune per i manufatti temporanei che verranno posizionati nell'area attrezzata;
- h) tenere sgombrare le aree dd. mm. previste per i parcheggi;
- i) garantire una viabilità perimetrale di servizio a supporto delle attività portuali e dei mezzi di soccorso ed emergenza;
- j) tenere sgombrare l'area antistante dell'ufficio amministrativo decentrato di Vibo dell'Autorità di Sistema Portuale, asservita a parcheggio per il periodo estivo ed in uso gratuito al comune di Vibo in forza di ordinanza n. 15, in data 22/6/2023, quale zona di atterraggio per eventuale elisoccorso;
- k) tenere sgombrare l'area portuale di passaggio, annessa al cancello lato "via A. Vespucci", utilizzato come apertura utile al corridoio di lancio.

## **ART. 5**

### **CONDIZIONI E PRESCRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI PONTILI**

I pontili autorizzati in forza della presente ordinanza dovranno essere omologati, del tipo galleggiante muniti di marchio CE ed ancorati al fondo mediante corpi morti di peso adeguato e catenarie di resistenza capace di sopportare i carichi derivati dalla destinazione d'uso degli stessi.

I cavi d'ormeggio delle unità, qualora ancorati a corpi morti o catenarie, dovranno comunque ricadere all'interno dello specchio acqueo autorizzato.

L'esercizio dei pontili e dei punti di accosto è subordinato alla nomina di un responsabile degli ormeggi munito di adeguata esperienza professionale e del responsabile della sicurezza ai sensi del D.L.vo 9 aprile 2008 n° 81 e s.m.i., i cui nominativi dovranno essere comunicati agli organismi competenti.

Le imbarcazioni accettate all'ormeggio devono avere a bordo tutte le apparecchiature di sicurezza previste dal Regolamento per la nautica da diporto di cui al Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e s.m.i., in relazione all'abilitazione alla navigazione posseduta.

Le imbarcazioni iscritte nell'apposito registro delle imbarcazioni da diporto dovranno tenere a bordo tutta la documentazione amministrativa prescritta compresa l'assicurazione per responsabilità civile per danni a terzi.

## **ART. 6**

### **DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE**

L'utilizzazione autorizzata dalla presente avrà la durata dal **giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e fino al 14/7/2023**.

Le attrezzature amovibili, realizzate lungo la banchina Fiume dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

Decorsi i suddetti termini ed entro dieci giorni dagli stessi il COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun'altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con rimozione a propria

cura e spese di tutte strutture e le attrezzature (corpi morti, pontili, segnaletica, container, ecc.), installate in forza dell'autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime gli specchi acquei al libero uso pubblico.

Ad alcun titolo l'autorizzazione all'uso delle aree e degli specchi acquei discendenti dalla presente ordinanza potrà essere invocata quale diritto di insistenza, titolo di preferenza od altra prerogativa al fine di ottenere la concessione futura delle aree e specchi acquei che saranno amministrate esclusivamente quali aree libere ai sensi dell'art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e 5 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione.

Le suddette attrezzature rimosse devono essere trasferite al di fuori del demanio marittimo portuale e pertanto l'eventuale deposito su banchine piazzali e specchi acquei costituirà abusiva occupazione di spazi demaniali e sarà sanzionata a norma degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

## **ART. 7 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO**

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree, banchine e dei locali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente ed, anche, con particolare riguardo alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree, banchine e dello specchio acqueo messi a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza. L'Autorità di Sistema Portuale si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando il COMUNE DI VIBO VALENTIA direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

Sono in particolare a carico del suddetto Ente:

- a) la manutenzione ordinaria degli impianti e delle attrezzature, incluse le dotazioni informatiche ed elettroniche;
- b) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- c) il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- d) il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- e) gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa.

## **ART. 8 VIABILITÀ STRADALE RELATIVA ALLE ZONE INTERESSATE DALLA MANIFESTAZIONE IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE DI VIBO VALENTIA N° 33 DEL 08.07.2023**

- Divieto di sosta ambo i lati con rimozione coatta dalle ore 06,00 del 12.07.2023 sino alle ore 24:00 del giorno 14.07.2023 nelle seguenti vie:

- Largo antistante il cancello d'ingresso all'area portuale (retro il Bar Il Gabbiano) compreso lo stesso cancello e la Via Roma;
- Viale delle Industrie- tratto compreso tra via Roma e via Gorizia;
- Via Gorizia- tratto compreso tra Viale delle Industrie e via Vespucci;
- Via A. Vespucci- tratto compreso tra via Gorizia e via Molo;
- Via Molo.

- Istituzione del divieto di transito e sosta nelle seguenti vie:

- Via C. Colombo nel tratto compreso tra la prima traversa di via Colombo e via Piemonte;
- via Michele Bianchi nel tratto compreso tra via Piemonte e via Roma.

## **ART. 9 NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

## **ART. 10 SANZIONI**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

## **ART. 11 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà affissa che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, all'Albo Pretorio del Comune di Vibo Valentia.

## **ART. 12 ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale di Gioia Tauro.

Gioia Tauro, 11/07/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO  
PORTUALE  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI